

<input type="checkbox"/> ជំនួយសាស្ត្រា	<input type="checkbox"/> រាជរដ្ឋបាន
<input type="checkbox"/> កម្មវិធី	<input type="checkbox"/> កម្មការដឹងឯករាជ្យ
<input type="checkbox"/> ទេសចរណ៍ខ្លួន	<input type="checkbox"/> ផ្សេងៗនៃការសំណើរាយ



ପ୍ରମାଣ କେନ୍ଦ୍ର/୨ ଓ ହିନ୍ଦୁ

15 W.A. 2
12.00 01

ພົມບັນດາ

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์การจุดและปล่อยบังไฟ หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศใน
จังหวัดเชียงใหม่

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลลูกแหง และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลลูกแหง
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือท่าอากาศยานเชียงใหม่ ที่ ทชม. ๒๔๗/๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ (คิวอาร์โค้ด)

ด้วยทำอาชญาเชียงใหม่แจ้งว่าในช่วงเดือนมีนาคม - กรกฎาคม ของทุกปี จะมีการจุดและปล่อยบังไฟในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุรวมถึงผลกระทบอันอาจจะเกิดขึ้นกับอาชญาที่ทั้งที่ขับเคลื่อนอยู่ในสนามบินและขณะปฏิบัติการบิน โดยเฉพาะในแนวเข้า - ออกของอาชญาซึ่งอยู่ในระดับต่ำ บังไฟอาจจะชนกับอาชญาหรืออุบัติเหตุไปในเครื่องยนต์จนสร้างความเสียหายต่ออาชญาอย่างร้ายแรง และอาจเกิดความสูญเสียหักหัวใจได้

ประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อย หรือกระทำการอย่างใดเพื่อให้บังไฟ หรือวัตถุอื่น ได้ที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดว่า ห้ามจุดและปล่อย หรือกระทำการอย่างใดเพื่อให้บังไฟ หรือวัตถุอื่นได้ที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศในเขตพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษ ระดับ ๑ คือ บริเวณพื้นที่เสียงตามแนวขึ้น - ลง สนามบินที่อยู่ห่างจากทางขึ้น - ลง ของเครื่องบิน ห่างข้างละ ๔.๖ กิโลเมตร และระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตรจากหัวทางวิ่งทั้ง ๒ ด้าน และทางการบิน เข้า-ออกสนามบินเชียงใหม่

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา๓๓ ได้เพิ่มความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ ๒๕๙๗ ดังนี้ มาตรา ๕๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใด จุดและปล่อยหรือกระทำการใด เพื่อให้บังไฟ พลุ ตะไส โคมลอย โคมไฟ โคมวัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการ รบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายใต้เขตปลอดภัยในการ เดินอากาศตามมาตรา ๕๘

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย อำเภอทางดึงขอความร่วมมือส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงอันตรายและผลกระทบ ที่จะเกิดขึ้นกับอากาศยาน โดยการงดจุดและปล่อยบังไฟ หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศในเขตพื้นที่ ความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่ พื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ ๑ และ เส้นทางการบิน เช้า - อากาศ สนามบินเชียงใหม่ เพื่อความสะดวกท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้ความหมายให้

/นายปรมพงษ์

นายปัญมพงศ์ พงษ์พาณิช ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานและความปลอดภัย ท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยาน และอาชีวอนามัย โทรศัพท์ ๐๘ ๘๗๕๗ ๓๖๐๙ และนายธีรวัชร์ แสงมนี เจ้าหน้าที่นิรภัยอาวุโส ๖ ส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย โทรศัพท์ ๐๘ ๔๕๐๕ ๙๙๙๔ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดเอกสารตามคิวอาร์โค้ดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชลิต ทิพย์คำ)
นายอ่ำเภอทางดง



คิวอาร์โค้ด สิ่งที่ส่งมาด้วย
หนังสือท่าอากาศยานเชียงใหม่ฯ

ที่ทำการปกครองอำเภอ
ฝ่ายบริหารงานปกครอง
โทร. ๐-๕๓๔๔ - ๑๙๗๕ ต่อ ๑๔